

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

**И. П. Фесун,**

*подполковник, начальник учебной части ВУЦ*

*Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б. Н. Ельцина, Екатеринбург*

**Аннотация.** В статье отражена отраслевая структура машиностроительного комплекса, выявляются основные проблемы и направления развития.

**Ключевые слова:** машиностроение, перспективы развития, машиностроительное предприятие.

## PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE MACHINE-BUILDING COMPLEX

**Abstract.** The article reflects the industry structure of the machine-building complex, identifies the main problems and directions of development.

**Keywords:** mechanical engineering, development prospects, machine-building enterprise.

Машиностроение во всем мире признано ведущей отраслью производства. Уровень развития машиностроительного комплекса определяет состояние производственного потенциала государства, обеспечивает устойчивое функционирование ведущих отраслей экономики, а также наполнение потребительского рынка. От показателей развития машиностроения зависят важнейшие удельные показатели валового внутреннего продукта страны, производительность труда в отраслях народного хозяйства, уровень экологической безопасности промышленного производства и, конечно же, обороноспособность государства.

Рынок машиностроительных комплексов в России очень велик. Ассортимент настолько высокий, что не только обуславливает глубокую специализированность его отраслей, но и определяет месторасположение каждого [1]. При этом даже при одной специфике выпускаемой продукции размеры, состав, технологические процессы, форма общественной организации производства на предприятиях таких отраслей сильно отличаются. В общем и целом машиностроение относится к отраслям «свободного размещения», так как оно в меньшей степени, чем любая другая отрасль промышленности, испытывает влияние таких факторов, как природная среда, наличие ресурсов полезных ископаемых, воды и т. д., но на размещение предприятий имеет сильное воздействие ряд экономических факторов, например концентрация производства, его специализация, кооперация,

трудоемкость отдельных видов продукции, удобство транспортно-экономических связей.

Машиностроение вместе с производством металлических изделий, металлических конструкций и ремонтом машин и оборудования входит в состав более крупной комплексной отрасли промышленности — машиностроение и металлообработка. Выпуск продукции машиностроения в общем выпуске этой отрасли составляет около 80 %. Отрасли машиностроения объединены в единый машиностроительный комплекс, который включает в себя более 100 специализированных отраслей, подотраслей и производств. К комплексным отраслям относятся:

- тяжелое машиностроение;
- транспортное машиностроение;
- энергетическое машиностроение;
- электротехническая промышленность;
- химическое машиностроение;
- нефтяное машиностроение;
- станкостроительная промышленность;
- инструментальная промышленность;
- приборостроение;
- сельскохозяйственное машиностроение;
- автомобильная промышленность;
- машиностроение для легкой и пищевой промышленности;
- авиационная промышленность;
- судостроительная промышленность;
- прочие отрасли машиностроения [1].

Существует много способов развития или условий для развития машиностроения в целом. Самое простое, конечно же, создать условия для обучения кадров. Самое сложное — построить выгодную экономическую систему для получения прибыли для обеих сторон рыночных отношений.

Во многих странах очень много машиностроительных комплексов, которые не только не приносят прибыли, но еще и приносят убытки. Для успешной продажи продукции важны несколько факторов: качество, спрос на рынке, выгодность создания и последующей продажи. Так как для выпуска качественной продукции нужны дорогостоящие станки, приборы, многим не удается добиться нужного уровня качества. Но в то же время, так как рыночными отношениями регулируют материальные средства, все желают сделать что-либо подешевле и продать подороже. Ведь зачем изменять то, что и так продается и имеет спрос.

Для развития отрасли в этом случае нужно убрать спрос из уравнения, и не будет выпуска старой продукции — всегда можно найти новые решения вопросов, и, так как технический прогресс не стоит на месте, КПД продукции будет выше, тем самым вызовет спрос на данную продукцию. В частности, в России около 40 % машиностроительных предприятий связаны с военно-промышленным комплексом, ведь выпускаемая гражданская продукция неконкурентоспособна с иностранной. За ту же сумму жители могут получить продукцию, которая лучше, надежнее и именитее. Имеет влияние и тот фактор, что у нашей продукции был большой процент брака, что оставляет не лучшее мнение о данной продукции.

Но время идет, заводы приобретают новое оборудование, стандарты качества растут, но технологии остаются теми же, от этого у людей возникает новый вопрос: зачем им то же самое, что было в прошлом, только качественнее, если иностранные предприятия делают новую продукцию или же делали некоторое количество времени назад, которая бывает в разы лучше, чем наша новая? Именно для этого нужны новые разработки во всех отраслях промышленности, так как они являются смежными между собой. Для разработки технологий нужны средства, нужны люди с новым, современным видением вещей, так как в XXI веке технологический прогресс не остановить. Каждый день создают что-либо новое.

Во многих учебных заведениях нашей страны обучают не новой технике, а старой, из-за этого новые кадры не получают должный уровень

технического образования, так как он устарел. Обязательно нужно поднимать уровень образования на современный, а лучше — со взглядом на будущее. Нужно показывать новые технологии, как они устроены, какие преимущества, за счет чего это все достигается.

Для реализации стратегии, ориентированной на высокотехнологическое развитие, необходимо привлекать научные кадры, создавать такие социально-экономические условия, при которых у человека формируются взгляды о перспективах развития в данной среде. Если привести в пример студента вуза, то в первую очередь необходимо оценить его перспективы как научного сотрудника, это могли бы быть рекомендации от преподавателей, благодарственные письма за вклад в развитие научных траектории и так далее. Если приводить в пример сугубо экономическую выгоду (затраты меньше, реализация дороже), то это неизбежно ставит противоречие между способами существования людей на земле (одни создают — другие потребляют, вариативность заключается по мере удаления большинства в сторону потребления).

Поэтому факторами размещения машиностроительных комплексов являются наукоемкость (связывается с научными исследованиями, которые требуют серьезных усилий), металлоемкость (расходуемый объем металлических заготовок для производства продукции), трудоемкость (затраты трудовых ресурсов для получения продукции).

Основными проблемными местами для машиностроения можно выделить:

- огромную нехватку финансовых ресурсов;
- утрата стоимости за счет непрофильного использования затрат на производство, которое приобретает безвозвратный характер государственного оборонного заказа.
- происходит рост накопленной задолженности заказывающих министерств годовых размеров финансирования предприятий, ослабление кадрового потенциала и т. д.

Среди слабых мест в настоящий момент можно выделить ряд проблем, которые можно сгруппировать в зависимости от их характера: проблемы, связанные с развитием машиностроительного комплекса: низкий уровень поддержания всех отраслей, относимых к комплексу, в некоторых случаях и полная остановка производства; нарушение технологических связей; простои многих предприятий независимо от доли влияния на экономические показатели; низкие темпы обновления оборудования и выпускаемой продукции.

Необходима структурная перестройка: большую часть производимой продукции российского машиностроения сохраняет оборонное значение и на длительном промежутке времени, в связи с этим обостряется необходимость обоснованного перепрофилирования отраслей; сохраняет-

ся необходимость в сокращении диспропорций между темпами роста отдельных отраслей машиностроения; необходимость вывода темпов опережающего роста таких отраслей, как приборостроение, электротехническая и электронная промышленность.

#### **Список литературы**

1. *Фадеев А. С.* Виды производства и организационные формы работы предприятий машиностроительного комплекса РФ : сб. ст. Международ. науч.-практ. конф., 2016. С. 226–233.